

[illegible]

Die ČSN 73 6222 – ZATÍŽITELNOST MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

VARIANTA ŠÍŘKA VOZOVKY DLE PDPS DOKUMENTACE JE 6,30m S POŽADOVANOU MIN. ZATÍŽITELNOSTÍ:

Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHRNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:

Normální zatížitelnost	$V_n =$	$V - E_n$	20 t
Výhradní zatížitelnost	$V_r =$	$V - E_n$	48 t
Výjimečná zatížitelnost	$V_e =$	$V - E_n - t$	(u MP se neuvažuje)
Maximální nápravný tlak	$V_{oj} =$	$V - E_n$	12 t

Zde se uvažuje stavební technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukčním součinitelem

A DLE POŽADAVKU VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ:

SVISLA DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽITELNOSTI 20t A DODATKOVÁ TABULKA E13 S NÁPISEM "JEDINE VOZIDLO 48t". TYTO SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČKY JSOU OSAZENY NA OBOU PŘEDMOSTÍCH.

DÁLE JE OSAZEN SVISLA DZ14 S HODNOTOU NÁPRAVOVÉHO TLAKU 12,0 TUN A SVISLA DZ B34 S DOODRŽENÍM MIN. ODOSTUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ 30m PRO NAKLADNÍ VOZIDLA NAD 20 tun DLE DODATKOVÉ TABULKY E9.

PŘED A ZA MOSTEM JE OSAZEN SVISLA DZ S MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTÍ B20a 30 km/hod.

ŠÍŘKA VOZOVKY	MIN. 6,30m
ROZPĚTÍ POLI	CCA 9,144m


S ÚPRAVOU PRO PŘEJEZD VOZIDEL NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH ODPOVÍDAJÍCÍ ZATÍŽITELNOSTI A PROVOZU.

LEGENDA STAVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
SŘEZOVAČI VEDENÍ NADEZEMÍ ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S. (ČETIN)
SŘEZOVAČI VEDENÍ PODZEMÍ ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S. (ČETIN)
 ELEKTRICKÉ VEDENÍ NA DEZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
 ELEKTRICKÉ VEDENÍ NA PODZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
 PODZEMNÍ SÍTĚ PLYNOVOD – GASENET SLUŽBY S.R.O.
 PODZEMNÍ VODOVOD – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUUDIM A.S.
 PODZEMNÍ KANALIZACE – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUUDIM A.S.
 PODZEMNÍ A NADEZEMNÍ VO A MŘ – MÍSTO LUŽE

NÁVRHOVÁ NORMA MOSTU ČSN 73 6201
NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ ČSN EN 1991-2 –DLE POŽADAVKU OBJEDNATELE (VIZ. NÍŽE)

NÁVRHOVÁ NORMA MOSTU	ČSN 73 6201
NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ	ČSN 73 6222 – DLE RDS
– NORMÁLNÍ	Vn min. = 20,0t
– VÝHRADNÍ	Vr min. = 48,0t
– VYJIMEČNÁ	Ve min. = dle RDS
– NA NÁPRÁVU	Va min. = 12,0t

1:100



m 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0

SO 182
PDPS

SOUPRAVNOVÝ SYSTÉM: S-JISK

VÝKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:ING. JAN BURSA

ZPRACOVAL:ING. JAN BURSA

TECHNICKÁ KONTROLA:ING. JAN PIDIMA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:ING. JAN BURSA

HLAVNÍ PROJEKTANT:ING. JAN BURSA

KRAJ-PAROUBICKÝOKRES: CHRUDIM

OBEČ: RADIM

INVESTOR: PAROUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PAROUBICE

AKCE:

MOST EV.Č. 356-001 RADIM

OBEKT: SO 182 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

OBSAH:

STÁVAJÍCÍ STAV – PŮDORYS PROVIZORNIHO MOSTU

MDS

PROJEKT

FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO

EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:

PŮPS

ZAK.ČÍSLO:

3228-24-3

ARCHIVNÍ ČÍSLO:

3228

DATUM:

02/2025

FORMÁT:

A4

MĚŘÍTKO:

1:100

ČÍSLO SOUPRAVY:

ČÍSLO PŘÍLOHY:

D.4.2.